

Перевозка опасных грузов в период уборочной кампании.

Уже в разгаре уборочная кампания и один из основных факторов влияющих на уборку урожая это бесперебойное обеспечение топливом сельскохозяйственной техники. Но даже в этот период не стоит забывать о безопасности перевозки опасных. В обеспечении безопасности перевозки опасных грузов нет второстепенных нарушений, но есть факты которые могут привести не только к большим штрафам, но и запрете на эксплуатацию транспортного средства.

Хочется напомнить за какие нарушения налаживается запрет на эксплуатацию.

- дефекты рамы, сцепного устройства, тормозной системы, видимые нарушения геометрии корпуса цистерны и их элементов;
- течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов;
- видимые зазоры в местах крепления цистерны к раме (шасси) автомобиля, геометрическая деградация крепежных элементов цистерны, опор, стремянок;
- транспортное средство не прошло государственный технический осмотр и на него не получено разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;
- транспортное средство не зарегистрировано в Госпромнадзоре или иных государственных органах, уполномоченных регистрировать транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов;
- отсутствует (или имеется с истекшим сроком) свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов;
- водитель не имеет свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя;
- имеются неисправности системы автоматике и (или) аварийной сигнализации;
- нарушены сроки проведения проверок цистерн;
- нарушены требования к нанесению маркировки;
- изменения в конструкции цистерны выполнены без согласования с изготовителем, а в случае внесения в конструкцию изменения, влияющего на безопасность дорожного движения, – без документа, подтверждающего соответствие транспортного средства требованиям безопасности;
- имеются повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;
- на цистернах отсутствуют заземляющие устройства, предусмотренные эксплуатационной документацией, либо пунктом 58 настоящих Правил.

Однако, учитывая длительный срок эксплуатации автомобильных цистерн и специфику сельскохозяйственных работ, необходимо постоянно обращать внимание на техническое состояние несущих и крепежных элементов цистерн, состояние шин, защищенность электропроводки, находящейся во взрывопожароопасных зонах автоцистерн, исправность заземляющих устройств и средств пожаротушения и обязательного использования системы информации

об опасности (включение маячка оранжевого цвета, включение ближнего света фар и т.д.). .

Все светлые нефтепродукты используемые в качестве топлива по своей природе являются легковоспламеняющимися, некоторые обладают ядовитыми свойствами, поэтому, при выполнении вышеуказанных работ необходимо строго соблюдать установленные правила перевозки опасных грузов и противопожарные мероприятия.

Ведущий государственный
инспектор Мозырского межрайонного
отдела Гомельского областного
управления Госпромнадзора
8 0236 225506

Д.М.Кунгер